**ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯПОНИИ КАК ФАКТОР ВЛИЯНИЯ НА НОМОНГАНСКИЙ ИНЦИДЕНТ**

**Давыдов Станислав Геннадьевич,**

доктор исторических наук, заведующий научно-методическим отделом Музея Победы.

Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры

«Центральный музей Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»

г. Москва

Номонганский инцидент (Халхин-Гол) до сих пор остается недостаточно изученной темой в истории Второй мировой войны. Непонятно до конца, почему Токио не отправил своим войскам подкрепления и почему Красная армия не стала развивать успех, несмотря на то, что в Восточной Азии Советский Союз мог рассчитывать на взаимодействие с китайской армией. Рассмотрим экономические аспекты, связанные с событиями 1939 г., которые были, несомненно, часть уже Второй мировой войны, несмотря на то, что Япония официально не вела войну.

Интересной темой является исследование экономических возможностей Японии вести затяжную войну в Восточной Азии в конце 1930-х гг. и, соответственно, мотивы отказа ее руководства от углубления конфликта с Советским Союза в ходе Номонганского инцидента.

Отметим, что правительство Японии так и не смогло объяснить Парламенту Японии, почему войскам, участвовавшим в Номонганском инциденте, не были отправлены подкрепления, несмотря на то, что в развитие вооруженных сил империи к тому моменту было вложено достаточно много денег. Официальным объяснением данного обстоятельства стала ссылка на недостаточное финансирование военного производства, что не позволяло Японии вести войну одновременно и против Китая, и против СССР. Дефицит финансирования был правдой, но это не стало главной причиной заключения мира с Советским Союзом.

Япония попала вместе с Германией в экономическую блокаду, океанские маршруты из Европы были перекрыты британским флотом. Лондон отказывался более торговать с Японией. Кроме того, Австралия под предлогом необходимости снабжения Британской метрополии зерном перестала во втором полугодии 1939 г. продавать пшеницу японцам. В сложившейся ситуации СССР для Токио становился все более интересен. Естественно, он рассматривался не как поставщик зерна, но как транзит в Европу. Транссиб остался практически единственным «мостом» между Японией и Европой.

Таиланд лишь частично мог удовлетворить потребности Японии в продовольствии. К тому же, Япония к концу 1939 г. оказалась в сложном финансовом положении из-за Второй Синской войны. Бюджет Японской империи был запланирован на 1940 г. в размере 10 млрд йен, из них официально на военные нужды – 5,5 млрд йен [1], когда бюджет инвестиций в рамках Трехлетнего плана развития японских владений в Китае требовал примерно 1,4 млрд йен [2], которые японский кабинет намеревался попросить в форме инвестиций от китайских финансовых кругов.

Вместе с тем, новый министр финансов Аоки возлагал надежды на внутренние ресурсы, но поведение японских банков и фирм его разочаровало, они профинансировали государственный заем в октябре 1939 г. только на 48%. [3]. В этой связи он попытался склонить к сотрудничеству бизнес-круги Осаки, поскольку деловой Токио стал прохладно относиться к планам правительства по строительству Азиатской империи благоденствия [4].

В условиях дефицита валюты, финансов для решения задач Трехлетнего плана и продовольствия Токио принимает решение на углубление сотрудничества с Германией и примирение с Советским Союзом из-за необходимости получения услуг Транссиба. Для спасения Японии от дефицита продовольствия правительство приняло решение закупить 5 млн т калийных удобрений в Германии [5], это был огромный объем минеральных удобрений, который мог быть доставлен в Японию только через территорию СССР. Для сравнения - в 1960 г. все мировое производство минеральных удобрений было немногим выше 29 млн т.

По оценкам Аоки, при таких военно-экономических условиях, какие были в Японии и Китае, последний мог вести войну еще 10 лет [6], но, случись чудо, и японская армия победила бы, империи пришлось бы инвестировать огромные суммы денег в свои китайские владения, если принять во внимание, что итогом всего Трехлетнего плана должно было быть увеличение выплавки стали в подконтрольных Японии китайских провинциях только до 0,5 млн т в год [7], что, по европейским масштабам, было карликовым объемом выплавки.

С момента Инцидента на мосту Марко Поло и к декабрю 1939 г. Япония потратила на Синскую войну 12 млрд йен, что почти на треть больше, чем ее бюджет в 1939 г. Номанганский инцидент обошелся японской казне в 2 млрд йен [8]. В этой связи Аоки задумался о международных займах. В ответ на блокаду японский посол в Лондоне пригрозил англичанам контрмерами. Но это был просто демонстративный шаг, все понимали, что Н. Чемберлен не отступит.

Пока Аоки строил планы экономической экспансии Японии в Китае, в самой стране Восходящего солнца наблюдался рост дефицита продовольствия и угля. Министерство экономики решило для сокращения расходов вынудить японские текстильные компании выпускать мужскую одежду такого типа, чтобы ее можно было бы быстро превратить в военную униформу [9] (этот опыт был потом использован маоистами в Китае). Причиной дефицита стала не только война, но и необходимость отправлять продовольствие в китайские владения [10] для лояльных китайцев, своих войск и почти 160 000 японских колонистов.

Таким образом, дух Ямато в советско-японском конфликте был серьезно ограничен экономическими реалиями, довольно жестко определявшими линию поведения правящих кругов империи.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. ЦАМО Ф.500 оп.12451 д.258. Л. 13.
2. ЦАМО Ф.500 оп.12451 д.258. Л. 30.
3. ЦАМО Ф.500 оп.12451 д.258. Л. 31.
4. ЦАМО Ф.500 оп.12451 д.258. Л. 31.
5. ЦАМО Ф.500 оп.12451 д.258. Л. 32.
6. ЦАМО Ф.500 оп.12451 д.258. Л. 32.
7. ЦАМО Ф.500 оп.12451 д.258. Л. 32.
8. ЦАМО Ф.500 оп.12451 д.258. Л. 31.
9. ЦАМО Ф.500 оп.12451 д.258. Л. 33.
10. ЦАМО Ф.500 оп.12451 д.258. Л. 14.